

Bahn an die Bahn

Informationsveranstaltung 14.05.2009



Herzlich Willkommen zur
Informationsveranstaltung
der Initiative
Bahn an die Bahn
in Kürzell



Bahn an die Bahn

Agenda



20:00 Willkommen

20:10 Vorstellung der Initiative „Bahn an die Bahn“

Stand der Bahnplanungen

20:30 Bedeutung des Schutzgutes Wasser

21:00 A5-Parallele aus Sicht des NABU

21:15 Kosten und Lärm

21:30 Diskussion

21:50 Abschluss

22:00 Gemütliches Beisammensein

Bahn an die Bahn

Aktivitäten der Initiative



03.11.2009 Gründung der Initiative

18.11.2009 Informationsveranstaltung mit IG Bohr

12.12.2009 Grundsatzklärung

16.02.2009 Gemeinderat Kappel-Grafenhausen

24.02.2009 Homepage www.bahn-an-die-bahn.de

02.03.2009 Logo

19.03.2009 Beitritt zur Grafenhausener Erklärung

26.03.2009 Bundesverkehrsministerium + DB Vorstand

29.04.2009 FDP-Podiumsdiskussion Landtag Stuttgart

14.05.2009 2. Informationsveranstaltung in Kürzell

Bahn an die Bahn

Informationsveranstaltung 18.11.2009



Donnerstag, 14.05.2009

www.bahn-an-die-bahn.de

Bahn an die Bahn

Aktivitäten der Initiative



03.11.2009 Gründung der Initiative

18.11.2009 Informationsveranstaltung mit IG Bohr

12.12.2009 Grundsatzerklärung

16.02.2009 Gemeinderat Kappel-Grafenhausen

24.02.2009 Homepage www.bahn-an-die-bahn.de

02.03.2009 Logo

19.03.2009 Beitritt zur Grafenhausener Erklärung

26.03.2009 Bundesverkehrsministerium + DB Vorstand

29.04.2009 FDP-Podiumsdiskussion Landtag Stuttgart

14.05.2009 2. Informationsveranstaltung in Kürzell

Bahn an die Bahn

Logo



Bahn an die Bahn

Aktivitäten der Initiative



03.11.2009 Gründung der Initiative

18.11.2009 Informationsveranstaltung mit IG Bohr

12.12.2009 Grundsatzerklärung

16.02.2009 Gemeinderat Kappel-Grafenhausen

24.02.2009 Homepage www.bahn-an-die-bahn.de

02.03.2009 Logo

19.03.2009 Beitritt zur Grafenhausener Erklärung

26.03.2009 Bundesverkehrsministerium + DB Vorstand

29.04.2009 FDP-Podiumsdiskussion Landtag Stuttgart

14.05.2009 2. Informationsveranstaltung in Kürzell

Bahn an die Bahn

Beitritt zur Grafenhausener Erklärung



Donnerstag, 14.05.2009

www.bahn-an-die-bahn.de

Bahn an die Bahn

Aktivitäten der Initiative



03.11.2009 Gründung der Initiative

18.11.2009 Informationsveranstaltung mit IG Bohr

12.12.2009 Grundsatzerklärung

16.02.2009 Gemeinderat Kappel-Grafenhausen

24.02.2009 Homepage www.bahn-an-die-bahn.de

02.03.2009 Logo

19.03.2009 Beitritt zur Grafenhausener Erklärung

26.03.2009 Bundesverkehrsministerium + DB Vorstand

29.04.2009 FDP-Podiumsdiskussion Landtag Stuttgart

14.05.2009 2. Informationsveranstaltung in Kürzell

Bahn an die Bahn



Agenda

20:00 Willkommen

20:10 Vorstellung der Initiative „Bahn an die Bahn“

Stand der Bahnplanungen

20:30 Bedeutung des Schutzgutes Wasser

21:00 A5-Parallele aus Sicht des NABU

21:15 Kosten und Lärm

21:30 Diskussion

21:50 Abschluss

22:00 Gemütliches Beisammensein

Bahn an die Bahn

DB – Bewertung der Alternativen



	Antragstrasse	Variante 1	
Schall - Gesamtlärm (lärmgewichtete Einwohner)	71.939	65.891	-8 %
Schall - Schienenlärm (lärmgewichtete Einwohner)	47.415	46.403	-2 %
Flächenverbrauch (ha)	142	239	68 %
Landwirtschaft (ha)	108	172	59 %
Forst (ha)	3	28	833 %
Natura 2000-Gebiete (ha)	3,75	23,75	533 %
§32-Biotope (ha)	2,1	8,16	289 %
Waldbiotope (ha)	1,73	2,79	61 %
Wasserschutzzonen (ha)	7,5	37,5	400 %
Klima + Luft (ha)	7	23	229 %
Kosten			

Bahn an die Bahn



Agenda

20:00 Willkommen

20:10 Vorstellung der Initiative „Bahn an die Bahn“
Stand der Bahnplanungen

20:30 Bedeutung des Schutzgutes Wasser

21:00 A5-Parallele aus Sicht des NABU

21:15 Kosten und Lärm

21:30 Diskussion

21:50 Abschluss

22:00 Gemütliches Beisammensein

Bahn an die Bahn



H. Klose

Ehemaliger leitender Baudirektor
beim Wasser- und Schifffahrtsamt
Freiburg

Bahn an die Bahn



Agenda

20:00 Willkommen

20:10 Vorstellung der Initiative „Bahn an die Bahn“
Stand der Bahnplanungen

20:30 Bedeutung des Schutzgutes Wasser

21:00 A5-Parallele aus Sicht des NABU

21:15 Kosten und Lärm

21:30 Diskussion

21:50 Abschluss

22:00 Gemütliches Beisammensein

Bahn an die Bahn



H. Ullrich

NABU
Ettenheim

Bahn an die Bahn



Agenda

20:00 Willkommen

20:10 Vorstellung der Initiative „Bahn an die Bahn“
Stand der Bahnplanungen

20:30 Bedeutung des Schutzgutes Wasser

21:00 A5-Parallele aus Sicht des NABU

21:15 Kosten und Lärm

21:30 Diskussion

21:50 Abschluss

22:00 Gemütliches Beisammensein

Bahn an die Bahn

Kosten



Bruttoinlandsprodukt preisbereinigt, verkettet

Jahr / Vierteljahr	Ursprungswerte	Saison- und kalender- bereinigte Werte nach Census X-12-ARIMA
2007	2,5	2,6
2008	1,3	1,0
1. Vj 2007	3,4	0,4
2. Vj 2007	2,5	0,4
3. Vj 2007	2,4	0,6
4. Vj 2007	1,6	0,3
1. Vj 2008	2,1	1,5
2. Vj 2008	3,4	-0,5
3. Vj 2008	1,4	-0,5
4. Vj 2008	-1,6	-2,1

Ursprungswerte: Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %.

Saisonbereinigte Werte: Veränderung gegenüber Vorquartal in %;

Jahresangaben nur kalenderbereinigt gegenüber Vorjahr in %.

Stand: 13. Februar 2009

2009 ca. - 6 %

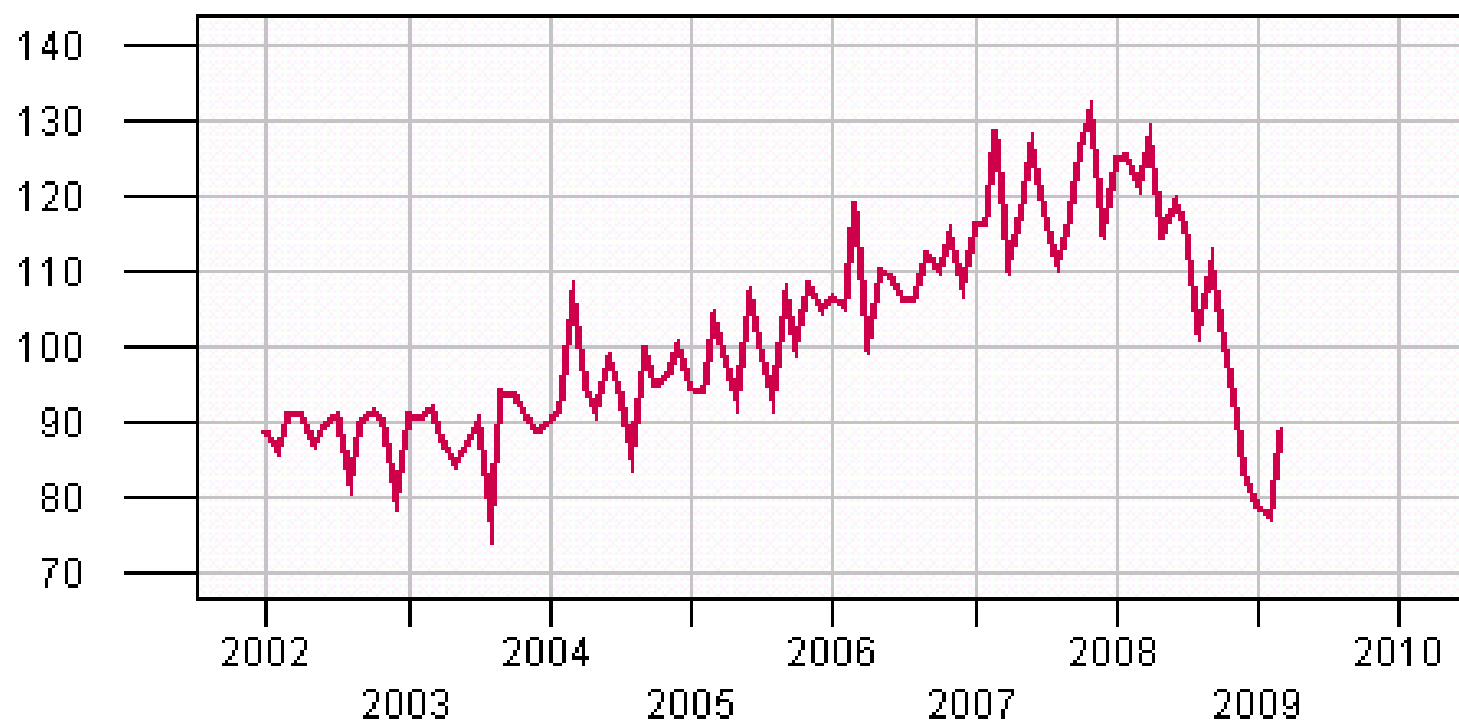
2010 ca +-0 %

Bahn an die Bahn

Kosten



Volumenindex des Auftragseingangs im verarbeitenden Gewerbe, Originalwerte, 2005 = 100



Bahn an die Bahn

Kosten



Deutschland stark machen - Konjunkturpaket 2



Maßnahmen mit kurz- und mittelfristiger Wirkung

Entlastungen

- Senkung der Einkommensteuer
- Senkung der Beiträge zur gesetzlichen Krankenversicherung
- Kinderbonus von 100 Euro je Kind
- Erhöhung der Regelsätze für 6 bis 13-jährige Kinder von Hartz-IV-Empfängern

Wirtschaftsstärkung

- Aufstockung des Kredit- und Bürgschaftsprogramms für den Mittelstand
- Kreditprogramm für größere Unternehmen
- Ausbau leistungsfähiger Breitbandnetze
- 2.500 Euro Umweltprämie bei Kauf eines Neuwagens und Verschrottung eines Altfahrzeugs

Beschäftigungssicherung

- Neue Ausgestaltung der Kurzarbeit und einfachere Beantragung
- Weitere Qualifizierungsmaßnahmen für Arbeitsuchende, junge Menschen ohne Berufsausbildung und Jugendliche ohne Lehrstelle
- Zuschüsse zur Qualifizierung von wieder eingestellten Leiharbeitern
- Schaffung von 5.000 zusätzlichen Vermittlerstellen in den Arbeitsagenturen

Bahn an die Bahn

Kosten



Maßnahmen mit mittel- und langfristiger Wirkung

Zukunftsinvestitionen

Bildung:

- Investitionen in Kindergärten, energetische Sanierung von Schulen und Hochschulen sowie Forschung

Infrastruktur:

- Finanzhilfen für Städtebau, Lärmschutz, Krankenhäuser; Ausbau und Erneuerung von Verkehrswegen

Klimaschutz:

- Weitere Maßnahmen zur Verringerung von CO₂-Emissionen

Beschleunigung von Investitionen:

- Unkomplizierte Vergabe von Finanzhilfen für Kommunen



Fundament

Schuldenbremse / nachhaltige Finanzpolitik

- Vorübergehende Erhöhung der Staatsverschuldung
- Die Bundesregierung macht sich für eine im Grundgesetz verankerte Schuldenbremse stark

Bahn an die Bahn

Kosten-Zusammenfassung



- Konjunkturprogramme müssen kurzfristig wirken
 - Anschließend Schuldenbremse notwendig
 - Last für die nächste Generation
 - Internationale Konkurrenzfähigkeit in Deutschland
 - Falls eine politische Entscheidung für A5-Variante
 - Mindestens 3-5 Jahre neue Planung
 - Schuldenbremse wirkt, keine Finanzierungsmöglichkeit
- ➔ Bisherige Planung zügig realisieren mit verstärkten Lärmschutzmaßnahmen

Bahn an die Bahn

Bundesverkehrsministerium 26.03.2009



Bahn an die Bahn

Bundesverkehrsministerium 26.03.2009



Gespräch mit der parlamentarischen
Staatssekretärin im Bundesministerium für
Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Karin Roth:

- Planfeststellungsverfahren zu Ende bringen
- Höherer Lärmschutz als geplant ist notwendig
- Sachliche Argumentation notwendig
- Die Trasse hat eine Geschichte

Bahn an die Bahn

Bahnvorstand H. Garber 26.03.2009



Bahn an die Bahn

Bahnvorstand H. Garber 26.03.2009



- Antragstrasse für die DB AG die bessere Trasse
- auch zukünftig fahren Güterzüge auf den bisherigen Gleisen
- keine Verpflichtung zur Änderung der aktuellen Zeitplanung
- in allen messbaren Parametern ist die Bündelungstrasse die bessere Trasse
- Umbau auch der bisherigen Gleise (250 km/h)
- D hat Vertrag mit Schweiz, Fertigstellung des Bahnausbaus bis Fertigstellung Gotthard-Tunnel

Bahn an die Bahn

Bahnvorstand H. Garber 26.03.2009



- Das Verkehrsministerium entscheidet über die Trassenführung
- Eine neue Planung kostet ca 18 % der Investitions-Kosten
- DB versucht Lärmentstehung an den Zügen zu reduzieren
 - Feldversuche mit 5000 Güterzügen (200 000 in D)
 - viele Nicht-DB-Züge
 - Europäische Lösung notwendig

Bahn an die Bahn

Lärm; Eingangsparmeter



Tabelle 1 Übersicht Zugzahlen Bereich Offenburg – Riegel

Zugart	Prognose -Nullfall		Prognose-Planfall 2015 Antragstrasse				Prognose-Planfall 2015 Variante 1			
	Rtb		Rtb		NBS		Rtb		NBS	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Personen- nahverkehr					0	0	64	12	0	0
Personen- fernverkehr					60	16	60	16	0	0
Güterzug- verkehr	106	70	88	104	41	51	4	0	125	155
Summe	224	92	152	116	101	67	128	28	125	155
Gesamt	316		436				436			

Gemischter
Betrieb auf
alter + neuer
Strecke

Prämisse:
Keine Güterzüge
nachts

Quelle: (3) Schalltechnische Untersuchung, Fritz Bericht Nr. 01700-VVS-1 von 24.04.2008

IKB, Ingenieur- und Beratungsbüro H. Kohnen 11.09.2008 im Auftrag Regionalverband

Bahn an die Bahn

Lärm bei Ausbau Rheintalbahn



Anspruch auf gesetzlichen Lärmschutz der für Neubaustrecken vorgesehen ist

Chance:

Weitere Lärm-Schutzmaßnahmen durch Unterstützung der gesamten Region

Risiko:

Bei Verzögerung des Ausbaus verstärkte Einsparungen des Staates, nur gesetzliche Ansprüche

Bahn an die Bahn

Lärm Ausbaustrecke bei A5-Variante



Kein Anspruch auf gesetzlichen Lärmschutz für Neubaustrecken an Rheintalbahn, nur Umbau

Chance:

Weniger Zugverkehr

Risiko:

- Kein zusätzlicher Lärmschutz ggü Ist
- Güterzüge nachts ohne Lärmschutz
- Keine zusätzlichen Investitionen n. Bau

Bahn an die Bahn

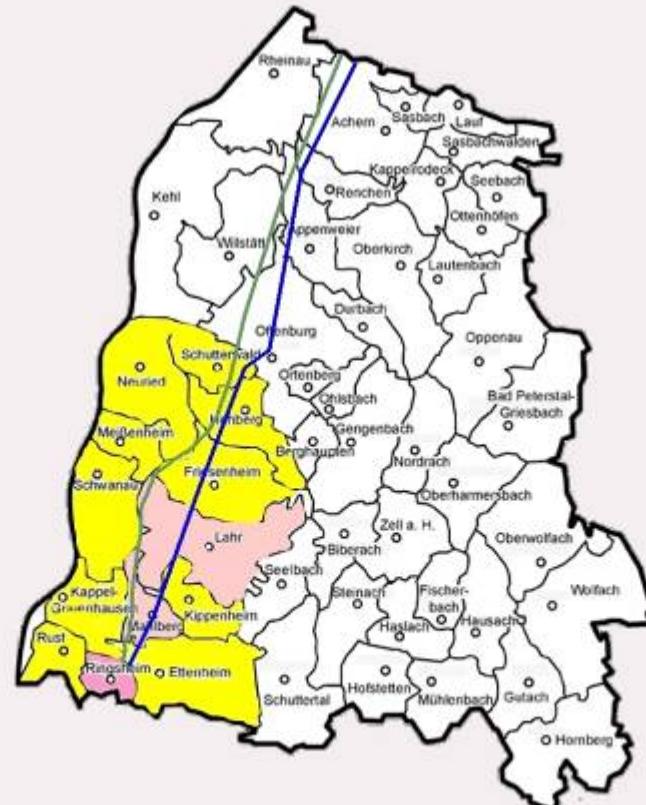
Gemeinden Grafenhausener Erklärung

Im Ortenaukreis (südlich von Offenburg) unterstützen 9 Gemeinden  die Grafenhausener Erklärung, in der sich diese Gemeinden für die Antragstrasse (Bündelungstrasse) aussprechen. Die Kommunen  Lahr, Mahlberg und Ringsheim fordern die A5-Trasse.

Die Rheintalbahn (Antragstrasse) ist in blau, die BAB 5 ist in grün eingezeichnet (Skizze, nicht maßstäblich).



Lärmbetroffene



Bahn an die Bahn



Agenda

20:00 Willkommen

20:10 Vorstellung der Initiative „Bahn an die Bahn“
Stand der Bahnplanungen

20:30 Bedeutung des Schutzgutes Wasser

21:00 A5-Parallele aus Sicht des NABU

21:15 Kosten und Lärm

21:30 Diskussion

21:50 Abschluss

22:00 Gemütliches Beisammensein

Bahn an die Bahn



Agenda

20:00 Willkommen

20:10 Vorstellung der Initiative „Bahn an die Bahn“
Stand der Bahnplanungen

20:30 Bedeutung des Schutzgutes Wasser

21:00 A5-Parallele aus Sicht des NABU

21:15 Kosten und Lärm

21:30 Diskussion

21:50 Abschluss

22:00 Gemütliches Beisammensein

Bahn an die Bahn



Wie geht es weiter?

18.05.2009 Gespräch mit Herrn Dr. Klaus Lippold
MdB, Vorsitzender des Ausschusses für Verkehr,
Bau- und Stadtentwicklung des Deutschen
Bundestages

17./18.06.2009 Erörterungstermin in Herbolzheim
- Vorstellung der A5-Variante

Machen sie mit...

Wir treffen uns am 28.05.2009 im Westend in
Kürzell um 20:00 Uhr

Bahn an die Bahn



Agenda

20:00 Willkommen

20:10 Vorstellung der Initiative „Bahn an die Bahn“
Stand der Bahnplanungen

20:30 Bedeutung des Schutzgutes Wasser

21:00 A5-Parallele aus Sicht des NABU

21:15 Kosten und Lärm

21:30 Diskussion

21:50 Abschluss

22:00 Gemütliches Beisammensein