

# **Herzlich Willkommen**

## Agenda:

20:00 Willkommen, Ablauf, Erwartungen

20:30 Vortrag H. Diehl, IG Bohr

21:00 Sichtweise Initiative Kürzell-Schutterzell

21:15 Information über Schall

21:30 Sammlung von Ideen, offene Fragen, Meinungen

21:50 weiteres Vorgehen

22:00 Ende

Organisatoren:

Klaus Heimburger

Ortsvorsteher Kürzell

Lothar Gissler

Ortsvorsteher Schutterzell

Joachim Eichner

Ortschaftsrat Schutterzell

Petra Fuhrmann

Ortschaftsrat Kürzell

Otto Meier

Ortschaftsrat Kürzell

Maria Stiller

Kürzell

Klaus Fuhrmann

Kürzell

Fragenkatalog:

Wie ist der Stand der Bahnplanungen?

Welche Alternativen gibt es?

Welche Gemeinden stimmen für welche Alternative?

Was waren und was sind die zukünftigen Meilensteine mit Terminangaben  
/-einschätzungen?

Wie würde die Bahnstrecke an der Autobahn aussehen bei Schutterzell und  
bei Kürzell?

Wieso wird in Offenburg über einen Tunnel diskutiert und nicht über eine  
autobahnparallele Trasse?

Wieso wird in Lahr nicht über einen Tunnel diskutiert?

Welche Gründe sprechen für eine Bündelungstrasse und welche  
Argumente sprechen für eine autobahnparallele Trasse? (Kosten, Fläche,  
Lärm, Naturschutz)

Wer entscheidet am Schluß, welche Trasse gebaut wird?

## Agenda:

20:00 Willkommen, Ablauf, Erwartungen

20:30 Vortrag H. Diehl, IG Bohr

21:00 Sichtweise Initiative Kürzell-Schutterzell

21:15 Information über Schall

21:30 Sammlung von Ideen, offene Fragen, Meinungen

21:50 weiteres Vorgehen

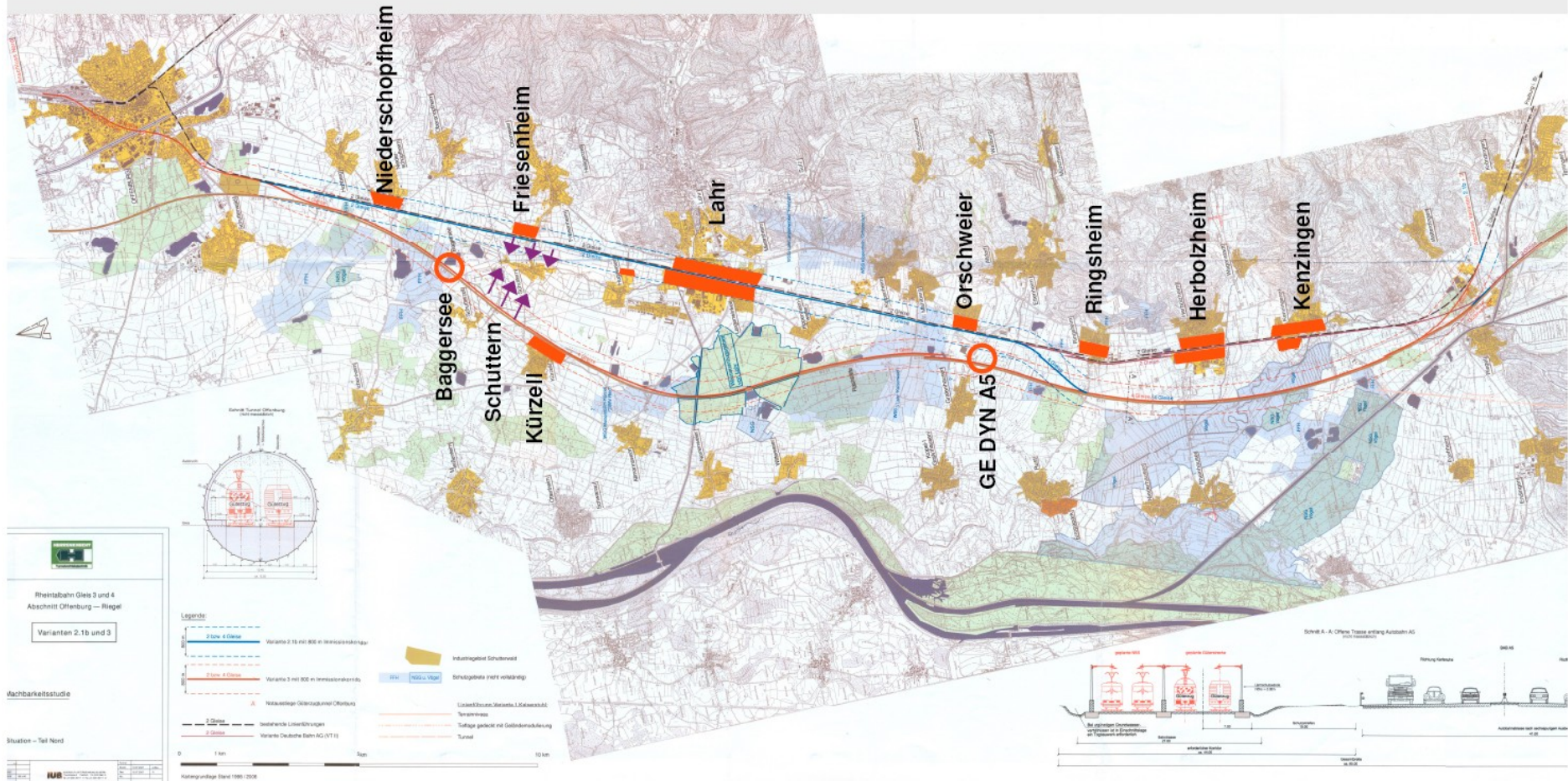
22:00 Ende

# Betroffenheit der Gemeinden

Aus- und Neubau der Rheintalbahn, 3. und 4. Gleis - autobahnparallele Trasse Offenburg - Riegel

Betroffenheiten im 400 m - Korridor

Kommunale Allianz 16.11.2007



# Betroffenheit der Gemeinden

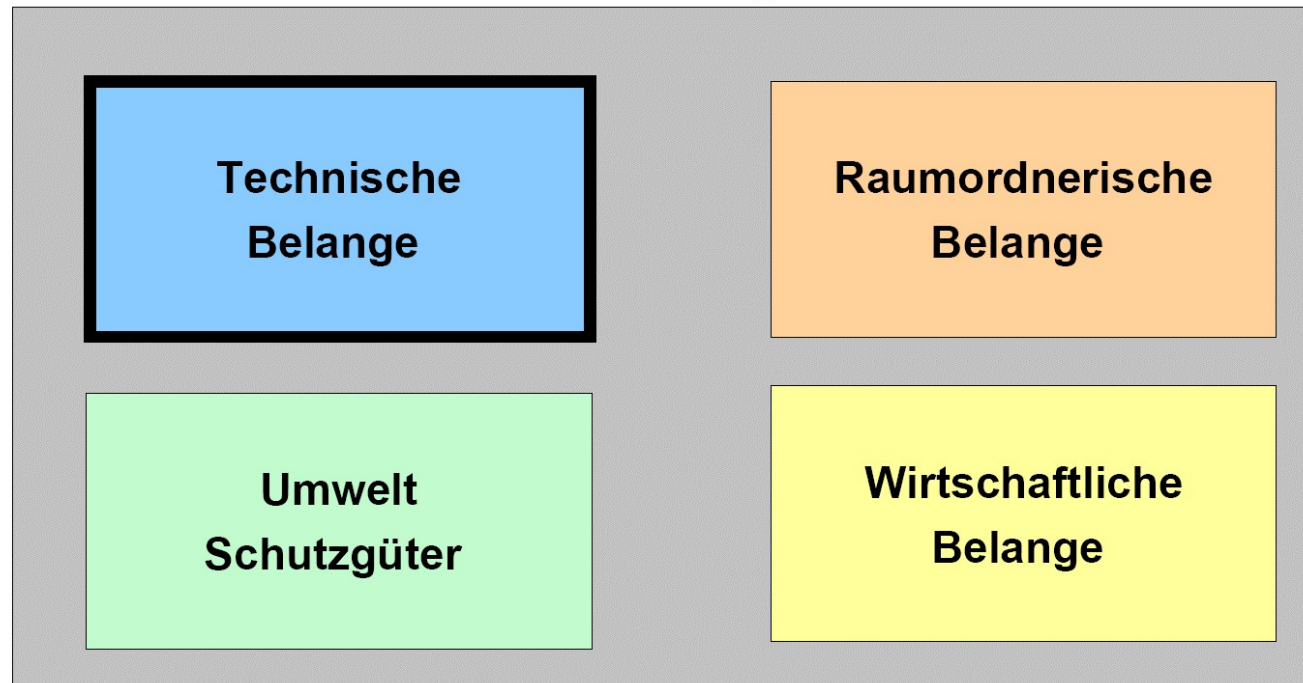
# Betroffenheit der Gemeinden

# Beurteilung Bündelungstrasse – A5-Bahntrasse

ABS/NBS Karlsruhe - Basel, PfA 7.1bis 8.1  
Variantenuntersuchung Offenburg - Riegel



## Überblick der in der Untersuchung behandelten Punkte



15.03

# Beurteilung Bündelungstrasse – A5-Bahntrasse

ABS/NBS Karlsruhe - Basel, PfA 7.1bis 8.1  
Variantenuntersuchung Offenburg - Riegel



## Kostenvergleich Investitionskosten Antragstrasse mit Variante 1

Nr.	Verknüpfung	Summe	Differenz	
I	Antragstrasse – Antragstrasse	575 Mio.€	295 Mio.€	51,3 %
III	Antragstrasse – Variante 1	870 Mio.€		
II	Tunnel - Antragstrasse	730 Mio.€	160 Mio.€	21,9 %
IV	Tunnel – Variante 1	890 Mio.€		

# Beurteilung Bündelungstrasse – A5-Bahntrasse

## Antragstrasse

### Eingriffe in Strukturen:

- Betroffenheit des Wohn- und Arbeitsumfeldes durch Antragstrasse etwas höher als bei Var. 1/1a

### Schall :

Lärmgewichtete EW\* / Reduzierung vs. Nullfall:

- Gesamtlärm: = **71.939 / 27%**
- Schienenverkehrslärm: = **47.415 / 30%**

### Erschütterung:

- Erschütterungsschutzmaßnahmen erforderlich
- Einhaltung der Orientierungs- bzw. Grenzwerte

## Variante 1 / 1a

### Eingriffe in Strukturen:

- Betroffenheit des Wohn- und Arbeitsumfeldes durch Variante 1/1a etwas günstiger

### Schall :

Lärmgewichtete EW\* / Reduzierung vs. Nullfall:

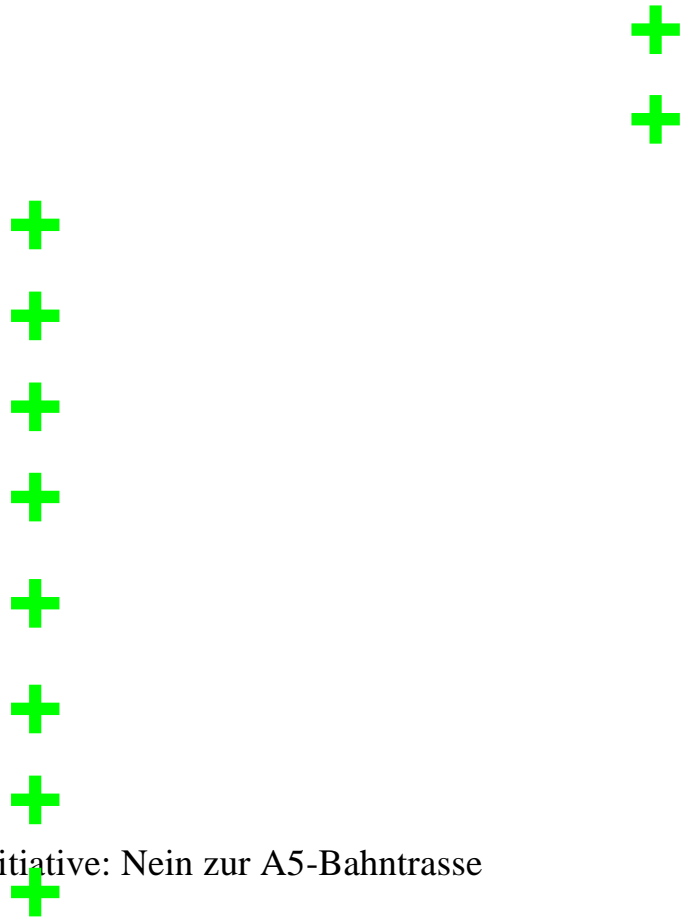
- Gesamtlärm: = **65.891 / 33%**
- Schienenverkehrslärm: = **46.403 / 32%**

### Erschütterung:

- Erschütterungsschutzmaßnahmen in geringerem Umfang erforderlich
- Geringerer Betriebsumfang innerhalb Ortslagen



# Beurteilung Bündelungstrasse – A5-Bahntrasse



15.03.2009

Initiative: Nein zur A5-Bahntrasse

12

# Information der Bahn:

... im Falle einer Realisierung der Variante 1 würden Schallschutzwände für Schutterzell und Kürzell vorzusehen sein, um die Grenzwerte der 16. Verordnung zum BIschG einzuhalten. Für wenige Fälle wäre noch zusätzlich passiver Schallschutz erforderlich.

**Sie sind gefragt:**

- Was sind ihre Vorschläge?**
- Was meinen sie dazu?**
- Weitere Fragen?**

# Treffen der Bahn-Initiative Kürzell - Schutterzell

Donnerstag 27.11.2008

erstes Treffen ; 19:00 Uhr

Ort: Rathaus Kürzell  
Sitzungszimmer

**Wir wünschen  
ihnen noch einen  
schönen Abend.**